

Informacja z przeprowadzonych konsultacji społecznych

dotyczących projektu

„Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Strzeleckiego z ul. Hryniewieckiego w Pruszczu Gdańskim”.

Na podstawie uchwały nr XXXIII/370/2021 Rady Miasta Pruszcza Gdańskiego z dnia 10 listopada 2021 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami miasta Pruszcza Gdańskiego przeprowadzono konsultacje społeczne dotyczące „Budowy ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Strzeleckiego z ul. Hryniewieckiego w Pruszczu Gdańskim”.

Konsultacje prowadzone były za pomocą platformy konsultacji społecznych dostępnej na stronie <https://pruszczgdanski.konsultacjejst.pl> w terminie 06.12.2024 do 20.12.2024.

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło 28 uczestników – mieszkańcy wnieśli poniższe uwagi.

Udzielenie ostatecznej odpowiedzi na wniesione uwagi mieszkańców odbyło się po zakończeniu niezbędnych uzgodnień.

Lp.	Uwagi mieszkańców/tekst oryginalny	Komentarz/odpowiedzi
1	Działając w imieniu mieszkańców Osiedla Ville Bursztyn przy ul. Rogozińskiego 1 w Pruszczu Gdańskim, informuję, że: - Mieszkańcy zgłaszają stanowczy sprzeciw dla umieszczenia przy ciągu pieszo-rowerowym stojaków na rowery, ławek i wysokich lamp (od strony osiedla). - Mieszkańcy oczekują, że ciąg tej drogi będzie odgrodzony od osiedla, np. pergolami. - Obecnie na terenie wspólnoty rosną wysokie tuje a zaraz za nim znajdują się okna i balkony mieszkańców. Mieszkańcy obawiają się, że w przypadku uszkodzenia korzeni roślin podczas prac przy ciągu pieszo-rowerowym, tuje obumrą i wówczas	Oświetlenie na przedmiotowej inwestycji zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi nr GK.7011.48.2024 z dnia 05.11.2024 r. wydanymi przez Gminę Miejską Pruszcz Gdański. Przewidziano słupy oświetleniowe – parkowe o wysokości 4-5 m. Ograniczono ilość ławek i stojaków na rowery. Projektowany chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego znajdują się odległości 2.4m od granicy z działką Osiedla Villa Bursztyn, w związku z czym nie dojdzie do uszkodzenia korzeni roślin w trakcie prac.

	stojaki na rowery będą bezpośrednio przed oknami mieszkańców. - Mieszkańcy obawiają się, że z uwagi na niewielką odległość od budynków, hałas może stanowczo utrudnić im życie, szczególnie w porach nocnych.	Dokumentacja projektowa przewiduje również montaż pergoli i obsadzenie ich roślinnością.
2	Dzień dobry, uważam, że nie jest to dobry pomysł. Przestrzeń jest zbyt mała a droga rowerowa w tej okolicy jest i to najbliższej. Przy ul. Strzeleckiego będzie wzmożony ruch więc bardziej potrzebny będzie teren zielony z dużą ilością krzewów, osłaniając od spalin i hałasu. Nie zabudujcie każdego wolnego skrawka zieleni. Pruszcz staje się coraz piękniejszy dzięki dbaniu o balans. Zwracam również uwagę na bezpieczeństwo. Pozdrawiam, Katarzyna	Zaprojektowano chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego o szerokości 3,0m w pasie szerokości ok 6,7- 7,0m. W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie nasadzeń drzew, a także wykonanie zieleni niskiej w formie bylin i krzewów. Powyższa roślinność została dobrana tak aby na przedmiotowym odcinku zwiększyć naturalną retencję wód opadowych, wypłynie to korzystnie na walory estetyczne jak i rekreacyjne. Inwestycja jest zgodna z MPZP.
3	Dzień dobry, proszę o likwidację ławki i kosza na śmieci wraz z poszerzeniem planowanego chodnika (zautek) przy narożniku budynku nr Rogozińskiego 1D. Dziękuję	Ograniczono ilość ławek, koszy na śmieci oraz stojaków rowerowych.
4	Popieram rozwój infrastruktury rowerowej, bo im więcej ścieżek rowerowych, tym lepiej. Mam jednak wątpliwości co do planowanego ustawienia sześciu ławek na terenie zielonym, gdzie przebiegać będzie ścieżka. To jest bardzo krótki odcinek, nie rozumiem skąd taka liczba ławek. Poza tym istnieje spore ryzyko, że wieczorami będą one przyciągać osoby spożywające alkohol i zakłócające spokój pobliskich mieszkańców głośnymi rozmowami czy muzyką. Ponadto, budowa ścieżki rowerowej zmniejszy powierzchnię zieloną, a jej miejsce zajmie betonowa nawierzchnia, co wpłynie na estetykę i funkcjonalność tego miejsca. Mam obawy, czy takie zmiany rzeczywiście poprawią komfort użytkowników oraz mieszkańców okolicy. Podsumowując ścieżka rowerowa tak. Liczba ławek powinna być zmniejszona do np. dwóch lub wcale.	Zaprojektowano chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego o szerokości 3,0m w pasie szerokości ok 6,7- 7,0m. W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie nasadzeń drzew, a także wykonanie zieleni niskiej w formie bylin i krzewów. Powyższa roślinność została dobrana tak aby na przedmiotowym odcinku zwiększyć naturalną retencję wód opadowych, wypłynie to korzystnie na walory estetyczne jak i rekreacyjne. Inwestycja jest zgodna z MPZP. Ograniczono montaż ławek, koszy na śmieci oraz stojaków rowerowych.
5	Komu to potrzebne? Lepiej zrobić porządną ścieżkę na Rotmankę	Uwaga bez związku z tematem konsultacji.

6	Jako mieszkańcy osiedla "villa bursztun" prosimy o usunięcie ławek a tym bardziej stojaków na rowery w ciągu naszego osiedla. Lampy proponujemy niższe i kierunkowe żeby się zaburzały spokoju mieszkańców. Stojaki na rowery są zbędne, to ma być przejście ułatwiające komunikację a nie miejsca spotkań młodzieży. Proszę zauważyć, że 2 metry dalej mieszkańcy mają okna swoich mieszkań. Dziękuję za wyrozumiałość,	Ograniczono montaż ławek, koszy na śmieci oraz stojaków rowerowych. Oświetlenie na przedmiotowej inwestycji zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi nr GK.7011.48.2024 z dnia 05.11.2024 r. wydanymi przez Gminę Miejską Pruszcz Gdański. Przewidziano oświetlenie parkowe, niskie wysokości 4-5 m. zaprojektowano lampy kierunkowe, które posiadają redukcję mocy w godzinach nocnych.
7	Uważam projekt za słuszny. Jeżdżę rowerem i ta propozycja bardzo mi odpowiada.	Nie wymaga odpowiedzi.
8	Dzień Dobry, jestem przedstawicielem zarządu wspólnoty „Billa bursztyn” która w znacznej mierze sąsiaduje z proponowaną drogą. W wyniku rozmów z mieszkańcami stanowczo nie chcemy aby powstały ławki a tym bardziej stojaki na rowery po stronie naszego osiedla. Mieszkańcy na parterze mają bardzo blisko swoje balkony i obawiają się hałasu i dewastacji. Proszę o usunięcie tych trzech miejsc na długości naszego osiedla. Są to 3 zestawy (ławka, śmietnik, stojak na rowery). W jakim celu są proponowane stojaki na rowery? Nigdzie ich nie ma w innych częściach drogi. Tutaj też obawiamy się składowania rowerów i problemów z tym związanych. Proszę o informację jakie lampy będą użyte? Kierunkowe w stronę drogi pieszo rowerowej? Będą przygasać gdy nie będzie ruchu? Obawiamy się świecenia w okna mieszkańców. Z czego wynika wysokość masztu 6m? Jestem do dyspozycji, proszę o kontakt w przypadku pytań. 507-015-295 Pozdrawiam.	Ograniczono montaż ławek, koszy na śmieci oraz stojaków rowerowych. Oświetlenie na przedmiotowej inwestycji zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi nr GK.7011.48.2024 z dnia 05.11.2024 r. wydanymi przez Gminę Miejską Pruszcz Gdański. Przewidziano oświetlenie parkowe, niskie wysokości 4-5 m. Zaprojektowano lampy kierunkowe, które posiadają redukcję mocy w godzinach nocnych.
9	Brak ławek bezpośrednio przed oknami i balkonami naszego bloku	Ograniczono montaż ławek, koszy na śmieci oraz stojaków rowerowych.
10	Jako mieszkanka osiedla przez który ma przebiegać ten ciąg mam wątpliwości. Ciąg pieszo rowerowy zwiększy ilość osób postronnych przechodzących przez osiedle Brawo 2. Jednocześnie ławki z dala od ulicy, między blokami mogą być zajmowane przez osoby spożywające alkohol. Na osiedlu i okolicy i tak jest mało zieleni. Jak będzie ciąg pieszo rowerowy to będzie jeszcze więcej "betonozy". Uważam że w tym miejscu najlepszym rozwiązaniem jest wąski chodniczek i dużo zieleni (drzewa iglaste, krzewy) która odgrodzi osiedle od tego	Zaprojektowano chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego o szerokości 3,0m w pasie szerokości ok 6,7- 7,0m. W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie nasadzeń drzew, a także wykonanie zieleni niskiej w formie bylin i krzewów. Powyższa roślinność została dobrana tak aby na przedmiotowym odcinku zwiększyć naturalną retencję wód opadowych, wypłynie to korzystnie na walory estetyczne jak i rekreacyjne. Inwestycja jest zgodna z MPZP.

	chodnika i ruchu który będzie zapewne dość duży. Zieleni to ogólnie w mieście brakuje, na osiedlu Bursztynowym szczególnie nie ma cienia, latem nie ma się gdzie przed słońcem schować, a nasadzenia na placu zabaw leży Rogozińskiego są od złej strony. Nawet jak te drzewa urosną to nie zacienią placu zabaw, bo słońce jest z drugiej strony....	Ograniczono montaż ławek, koszy na śmieci oraz stojaków rowerowych. Przewidziano montaż pergoli.
11	Nie zgadzam się, to będzie duży problem dla osób mieszkających na parterze	Inwestycja jest zgodna z MPZP. W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie nasadzeń drzew, a także wykonanie zieleni niskiej w formie bylin i krzewów. Powyższa roślinność została dobrana tak aby na przedmiotowym odcinku zwiększyć naturalną retencję wód opadowych, wypłynie to korzystnie na walory estetyczne jak i rekreacyjne. Inwestycja jest zgodna z MPZP. Ograniczono montaż ławek, koszy na śmieci oraz stojaków rowerowych. Przewidziano montaż pergoli obsadzonych roślinnością.
12	Warto przyrzeć się wyniesionemu przejściu przy ul. Leona Hryniewieckiego/Jana z Kolna (kolor morski) to wzniesienie albo powinno zacząć się wcześniej albo krawężniki powinny być obniżone, aby nie było takiej sytuacji, jak jest na skrzyżowaniu Rogozińskiego/Domeyki, gdzie budowlańcy nie potrafią zrobić poprawnie takiego wzniesienia. W przyszłości wzniesienie może być problematyczne w przypadku ciągu komunikacyjnego z kierunku nowej ul. Strzeleckiego.	Projektowane wyniesione przejście dla pieszych zostało zaprojektowane zgodnie ze sztuką budowlaną oraz wzorcami i standardami WR-D-41-3, rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu.
13	Jeśli będą zainstalowane ławki na odcinku inwestycji warto, aby na modernizowanym odcinku znajdował się monitoring	Docelowo rozważymy możliwość zamontowania monitoringu.
14	Warto zadbać, aby jasność oświetlenia była możliwa do sterowania i była mniejsza przy braku ruchu (czujnik ruchu). Szczególnie ważne dla osób mieszkających na parterze i pierwszym piętrze.	Oświetlenie na przedmiotowej inwestycji zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi nr GK.7011.48.2024 z dnia 05.11.2024 r. wydanymi przez Gminę Miejską Pruszcz Gdański. Przewidziano oświetlenie parkowe, niskie wysokości 4-5 m. Zaprojektowano lampy kierunkowe, które posiadają redukcję mocy w godzinach nocnych.

15	Dzień dobry. Uważam, że konsultowany projekt przebudowy/budowy ciągu pieszo-rowerowego jest naprawdę super!!! Brawo dla pomysłu :-) Ale może przy okazji ww. prac warto dodać do tego zadania wykonanie większej ilości zatok dla pojazdów samochodowych do DMC 3,5 tony po obu stronach "zewnątrznych" przedmiotowej ul. Hryniewickiego w Pruszczu Gdańskim, bo miejsc tam jest zdecydowanie za mało, a rozbudowanie istniejącej infrastruktury parkowania o nowe miejsca (przebudowa starych miejsc), wykonanie większej ilości miejsc skośnego parkowania w miejsce tych obecnie istniejących - równoległych. Proszę zastanówcie się Państwo nad tym bo w tym miejscu nie kompletnie to sensu bo ilość miejsc do parkowania na osiedlu jest katastrofalnie niewystarczająca, bo mieszkańców masa, lokali usługowych masa i pacjentów przychodni przy Jana z Kolna 5 też cała masa.....-(Pozdrawiam mieszkańiec ul. Jana z Kolna 1 p.s.: Wesołych Świąt BN i Szczęśliwego Nowego Roku 2025 dla Burmistrza Janusza i Jego szanownej Załogi z UM w PG!!!!	Przebudowa miejsc postojowych była analizowana na etapie koncepcji. Wprowadzenie większej ilości miejsc postojowych wiązałoby się z przebudową wyspy centralnej oraz likwidacją istniejącej zieleni oraz miejsc odpoczynku.
16	Jako mieszkanka osiedla BRAWO2, chcę wyrazić swoją opinię na temat planu. Drzewa owocowe na tak małej przestrzeni robią problemy z owadami dokładnie osami. Ławki, śmietniki, stojaki spowodują obecność sporej ilości obcych osób w podwórku osiedla, hałas, wybiegające dzieci na drogę z hali garażowej!!!!!!!!, będą chcieli korzystać z naszego placu zabaw, co doprowadzić może do tragedii. Koniecznie musi być ogrodzenie lub bardzo szczelny pas zieleni, na przykład tuje blisko nasadzone, między osiedlem i chodnikiem. Cały czas zastawione chodniki samochodami na Jana z Kolna utrudniają widoczność i wyjazd z osiedla BRAWO 2, a jeżeli jeszcze będą rowerzyści.....to jeszcze bardziej utrudni sytuację.	W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie nasadzeń drzew, a także wykonanie zieleni niskiej w formie bylin i krzewów. Powyższa roślinność została dobrana tak aby na przedmiotowym odcinku zwiększyć naturalną retencję wód opadowych, wypłynie to korzystnie na walory estetyczne jak i rekreacyjne. Projektowana grusza <i>Pyrus calleryana</i> rodzi owoce (o średnicy ok.1 cm) sporadycznie, przesłanka o osach jest bezpodstawna. Jest to tzw. Grusza drobnoowocowa. Ograniczono montaż ławek, koszy na śmieci oraz stojaków rowerowych. Przewidziano montaż pergoli.

	Lepiej rozwiązać najpierw problem z parkowaniem samochodów na chodnikach na Jana z Kolna. Ja za ogrodzony chodnik bez ławeczek i pasa rowerowego.	Chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego został odseparowany od Osiedla Brawo2 projektowaną zielenią. Za tym pasem zieleni znajdują się nasadzenia na nieruchomości Osiedla Bravo2. Ewentualne zaprojektowanie ogrodzenia leży po stronie właściciela prywatnej nieruchomości, w tym wypadku Wspólnoty mieszkaniowej osiedla Bravo2.
17	Dzień dobry, taka ścieżka jest potrzebna, ale proszę ją odgrodzić pasem zieleni od osiedla, najlepiej czymś iglastym żeby nie sypało liści + dorobić przejście z parkingu z osiedla brawo2. Z góry uprzejmie dziękuję i pozdrawiam, Natalia	Chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego został odseparowany od Osiedla Brawo2 projektowaną zielenią. Za tym pasem zieleni znajdują się nasadzenia na nieruchomości Osiedla Bravo2. Powyższa roślinność została dobrana tak aby na przedmiotowym odcinku zwiększyć naturalną retencję wód opadowych, a tym samym zmniejszyć udział terenów zurbanizowanych, wypłynie to korzystnie na walory estetyczne jak i rekreacyjne.
18	Uważam, że chodnik (odcinek ul. Strzeleckiego do ul Jana z Kolna) w tym miejscu może być znacznie węższy, co pozwoli na stworzenie bardziej kameralnej i nieinwazyjnej przestrzeni oraz kontynuacji przestrzeni spójnej z ul. Hryniewieckiego, Dzięki temu możliwe byłoby posadzenie większej ilości zieleni, która wzbogaci krajobraz, poprawi estetykę okolicy oraz wpłynie korzystnie na środowisko. Uważam, że posadzenie drzew iglastych np. Świerk biały Conica, Jałowiec pospolity byłoby lepszym pomysłem pozwalającym zachować więcej zieleni w okresie jesienno-zimowym. Myślę, że również mieszkańcy inwestycji Brawo 2 byłiby zainteresowani ufundowaniem drzew w ramach inicjatywy społecznej. Jednocześnie nie widzę potrzeby budowy pełnowymiarowej drogi rowerowej w miejscu, które nie stanowi głównego ciągu komunikacyjnego. Na ulicach Stefana Rogozińskiego i Ignacego Domeyki znajdują się wyznaczone trasy rowerowe, dlatego inwestowanie w dodatkową infrastrukturę rowerową w tym rejonie może być nieuzasadnione. Warto także zwrócić uwagę na kwestie bezpieczeństwa. Podczas realizacji projektu	Zaprojektowano chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego o szerokości 3,0m w pasie szerokości ok 6,7- 7,0m. Zwężenie projektowanego układu wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo osób korzystających z chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego, projektowana szerokość gwarantuje swobodę ruchu oraz ewentualne bezpieczne wymijanie/omijanie pieszych i rowerzystów. Nie projektujemy oddzielnej ścieżki rowerowej. Roślinność została dobrana tak aby na przedmiotowym odcinku zwiększyć naturalną retencję wód opadowych, a tym samym zmniejszyć udział terenów zurbanizowanych, wypłynie to korzystnie na walory estetyczne jak i rekreacyjne. Zwiększenie zakresu prac związanych z zwiększeniem bezpieczeństwa w obrębie wjazdu do hali garażowej inwestycji Brawo2 leży po stronie właściciela nieruchomości Brawo 2. Bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w obrębie przejścia/przejazdu przez ul. Jana z Kolna zostało zapewnione przez zaprojektowanie wyniesionego

	należy koniecznie zadbać o to, by samochody wyjeżdżające z hali garażowej inwestycji Brawo 2 nie stanowiły zagrożenia dla pieszych skracających drogę z ul. Strzeleckiego w kierunku ul. Jana z Kolna	przejścia/przejazdu rowerowego.
19	Super pomysł	Nie wymaga komentarza.
20	Budowa chodnika i ścieżki rowerowej na obecnym terenie zieleni w osiedlu, gdzie nie ma ogrodzenia, wiąże się z wieloma negatywnymi skutkami: zniszczeniem naturalnego środowiska, utratą przestrzeni rekreacyjnej, zagrożeniami dla prywatności i bezpieczeństwa, a także zwiększonymi kosztami utrzymania. Taki projekt nie uwzględnia w pełni potrzeb mieszkańców, którzy cenią sobie kontakt z naturą oraz spokój w obrębie własnego osiedla.	Uwaga bezpodstawna, projekt zakłada zwiększenie udziału roślinności w odniesieniu do stanu istniejącego, zwiększenie naturalnej retencji wód opadowych oraz usprawnienie komunikacji. Ponadto projekt uwzględnia montaż pergoli obsadzonych roślinnością. Planowane przedsięwzięcia jest zgodne z MPZP miasta Pruszcza Gdańskiego.
21	działka 25/49: za szeroki chodnik/pas pieszo-rowerowy, więcej zieleni, więcej drzew od strony osiedla Inpro, inny rodzaj drzew wysokich niż grusza	Zaprojektowano chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego o szerokości 3,0m w pasie szerokości ok 6,7- 7,0m Pozostały część pasa drogowego stanowi projektowana zieleń. Zwężenie projektowanego układu wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo osób korzystających z chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego, projektowana szerokość gwarantuje swobodę ruchu oraz ewentualne bezpieczne wymijanie/omijanie pieszych i rowerzystów. Projektowana grusza ozdobna - Pyrus calleryana rodzi owoce (o średnicy ok.1 cm). Jest to tzw. Grusza drobnoowocowa.
22	Bardzo zły pomysł, tworzący niebezpieczeństwo dla pieszych i rowerów. Po pierwsze Jana z Kolna jest zastawiona przez auta stojące na chodniku. Powinien być tam znak zakazu, ponieważ ogranicza to widoczność. Często auta stojące na chodniku zastawiają widoczność na przejściu dla pieszych przechodzących od strony Hryniewieckiego w stronę Jana z Kolna 2. Chodzi dokładnie o chodnik równoległy do parkingu od Jana z Kolna 2. Stoją tam duże busy, samochody osobowe o ruch niekiedy odbywa się naprzemiennie bo nie ma jak przejechać. Proszę uwzględnić znak zakazu postoju w tym miejscu ze względu	Zaprojektowano chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego o szerokości 3,0m w pasie szerokości ok 6,7- 7,0m. Pozostały część pasa drogowego stanowi projektowana zieleń. Bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w obrębie przejścia/przejazdu przez ul. Jana z Kolna zostało zapewnione przez zaprojektowanie wyniesionego przejścia/przejazdu rowerowego. Wprowadzenie zakazu postoju/zatrzymywania na skrzyżowaniu/ przejściu dla pieszych oraz w odległości mniejszej niż 10m jest bezpodstawne. Zatrzymywanie na skrzyżowaniu/przejściu

	bezpieczeństwa na przyszłość. Na ścieżkę jest za mało miejsca między blokami i wychodziłaby ona na skrzyżowanie z ulicami i wyjazdem z osiedla Bravo 2. Jak wspominał, widoczność jest ograniczona, a jest możliwość dojazdu do ul. Hryniewieckiego z innych stron w niedalekiej odległości.	dla pieszych jest zakazane i uregulowane art. 49 ustawy o ruchu drogowym.
23	Nie jest to potrzebna ścieżka. Utrudnienia na bloków Jana z Kolna 6. Po obu stronach są już podobne trasy i to głupota robić kolejną	Planowane przedsięwzięcia jest zgodne z MPZP miasta Pruszcz Gdański.
24	W proponowanej formie ścieżka bezpośrednio sąsiaduje z wjazdem do hali garażowej i przebiega przy samych ogródkach mieszkań parterowych przy wylocie na ul Strzeleckiego. Jako mieszkańiec postuluję aby ciąg zwęzić i odgrodzić go od osiedla za pomocą ogrodzenia lub nasadzeń krzewów. Dodatkowo skrzyżowanie proponowanego ciągu z ul Jana z Kolna wymaga uregulowania kwestii parkowania samochodów na chodniku bez żadnej kontroli bezpośrednio na wyjeździe z osiedla Bravo 2, co drastycznie zmniejsza widoczność. Zwiększenie tam ruchu rowerowego jeszcze pogorszy sytuację.	Zwężenie projektowanego układu wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo osób korzystających z chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego, projektowana szerokość gwarantuje swobodę ruchu oraz ewentualne bezpieczne wymijanie/omijanie pieszych i rowerzystów. Bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w obrębie przejścia/przejazdu przez ul. Jana z Kolna zostało zapewnione przez zaprojektowanie wyniesionego przejścia/przejazdu rowerowego. Wprowadzenie zakazu postoju/zatrzymywania na skrzyżowaniu/ przejściu dla pieszych oraz w odległości mniejszej niż 10m jest bezpodstawne. Zatrzymywanie na skrzyżowaniu/przejściu dla pieszych jest zakazane i uregulowane art. 49 ustawy o ruchu drogowym.
25	Odgrodzić od osiedla Bravo 2 dla bezpieczeństwa, lub całkowita rezygnacja z tej inicjatywy, ponieważ są dwie inne drogi objazdowe i chodniki	Planowane przedsięwzięcia jest zgodne z MPZP miasta Pruszcz Gdański. Chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego został odseparowany od Osiedla Bravo2 projektowaną zielenią. Za tym pasem zieleni znajdują się nasadzenia na nieruchomości Osiedla Bravo2.
26	Po co usuwać ostatni pas zieleni gdzie można wyjść z psem na spacer dla ścieżki rowerowej z której i tak dużo nie będzie osób korzystać, jest wiele dróg osiedlowych na których można swobodnie jeździć rowerem, ścieżka ta nie ma sensu. Nie zalewajmy każdego skrawka zieleni betonem.	W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie nasadzeń drzew, a także wykonanie zieleni niskiej w formie bylin i krzewów. Powyższa roślinność została dobrana tak aby na przedmiotowym odcinku zwiększyć naturalną retencję wód opadowych, wypłynie to korzystnie na walory estetyczne jak i rekreacyjne. Ponadto przewidziano pergolę obsadzoną roślinnością. Projektowane połączenie piesze z

		dopuszczeniem ruchu rowerowego jest zgodne z MPZP miasta Pruszcz Gdański.
27	Uważam, że za ten obiekt powinien zadbać deweloper inpro budujący w tamtym miejscu osiedle.	Uwaga bez związku z tematem konsultacji.
28	Jestem mieszkańcem ul. JANA Z KOLNA 6 i uważam, że taki ciąg pieszo-rowerowy to konieczność w tej części ulicy. Teren porastają chwasty, jest tam udeptana ścieżka piesza więc to normalne, aby była tam ścieżka pieszo-rowerowa. Oddzieliłbym tylko parking Jana z Kolna od projektowanej ścieżki żywopłotem lub małym płotem ze względów bezpieczeństwa ale zapewniłbym jednocześnie przejście na ścieżkę dla mieszkańców Jana z Kolna 2. 4, 6 aby nie nadrabiali niepotrzebnie drogi. Jest to wspaniały skrót do sklepu, restauracji, przedszkola Słoneczko	Chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego został odseparowany od Osiedla Brawo2 projektowaną zielenią. Za tym pasem zieleni znajdują się nasadzenia na nieruchomości Osiedla Brawo2. Ewentualne zaprojektowanie ogrodzenia leży po stronie właściciela prywatnej nieruchomości, w tym wypadku Wspólnoty mieszkaniowej osiedla Brawo2.

W załączeniu:

1. Raport z konsultacji – plik pdf. oraz plan sytuacyjny projektowanej zieleni.


 ZASTĘPCA BURMISTRZA
 ds. komunalnych
 Radosław Kłaczkowski

